

уничтожить наиболее губительную для торговли форму репрессалий, заменяя их пошлиной, взимавшейся при ввозе товаров, принадлежавших жителям той коммуны, которая была виновна в конфликте, на территорию коммуны, выдавшей патент на репрессалии. И наконец, последним мероприятием, знаменовавшим полный отказ от этой системы, столь враждебной любой форме международной торговли, было создание постоянного арбитража для расследования всех тяжб, которые могли послужить поводом к репрессалиям.

Другим серьезным препятствием для развития торговли между коммунами (хотя, по мнению многих исследователей, и не столь серьезным) было громадное количество таможенных, дорожных, рыночных пошлин, поборов на торговые сделки и т. д., которые были в большей своей части унаследованы городскими коммунами от эпохи Римской империи. Купец, перевозивший свои товары из Венеции во Флоренцию, должен был столько раз платить дорожную пошлину, сколько городских коммун встречалось на его пути; прибыв к месту назначения, он платил ввозную пошлину, составлявшую один из главных фискальных доходов коммуны; если он продавал здесь свои товары, то уплачивал рыночные пошлины и побор с торговой сделки, взимавшийся в размере, пропорциональном стоимости товаров. Все эти пошлины в основном преследовали чисто фискальные цели коммун и не преследовали целей протекционистского характера. Более того, развитие торговли и доминирующее положение купцов в городах приводили часто к тому, что крупные коммуны заключали торговые договоры с целью облегчить провоз товаров, добиться снижения или полной отмены дорожных пошлин и уменьшения ввозных и рыночных пошлин.

Лишь более мелкие коммуны, где производство, несмотря на то, что оно достигло значительного развития, сохранило форму ремесла и поэтому не могло рассчитывать на завоевание более широкого рынка, строго придерживались политики полной изоляции и отказывались от какого-либо снижения пошлин. Наконец, такие коммуны, как, например, Пиза XIV века, в которых шла борьба между владельцами предприятий, сохранивших характер ремесленных мастерских, и крупными купцами, проводили политику снижения и отмены пошлин лишь в те